



人・暮らし・地方が原点。

参議院議員野田くによし

国政レポート 2018年 初夏号 Vol.3

森友学園問題の本質は未解決だ！ 通常国会 延長 カジノ法案を優先！？



森友・加計学園への関与疑惑は、問題の本質が未解決のままです。私も、森友問題を中心に政府に質問を続けておりますが、衆議院では、カジノ（IR）法案の成立を急ぐ与党に対し、内閣府委員長の解任案や石井国交相に不信任案を提出。更に、自民党からは、定数「6増」の参院選制度改正案が出されるなど、政府与党の横暴な国会運営の中で、当初6月20日までの会期の延長論を強めてきました。

▶ 6月7日 一般質疑

長たるリーダーの責任を問う！



- 【主な質問項目】
- ① 森友学園問題について
 - イ. 麻生大臣の責任の取り方
 - ロ. 航空局長と理財局長との意見交換会概要
 - ② nommoc（無料タクシー、福岡市）について
 - ③ 貸切バス事業者への支援策について

① 森友学園問題について ～主な質疑 要旨抜粋～

イ. 麻生大臣の責任論に言及する！

【野田】 私、何度も、責任者というのは、やはり角栄先生のお言葉、…「よしやれ、わしが責任を取る」（田中角栄総理：談）と、まさしくそういう気持ちでしっかりとやっていかなきゃいけないと改めて思っている。…今回のいわゆる改ざん、隠蔽、虚偽答弁というのはこの平成史に、政治あるいは行政に残るような大きな問題ではなからうか、…（石井大臣の答弁を受けて、大臣に対し）…ある意味ではブレーキ役になるとか、そういう役割を果たしていただきたい。

ロ. 国交省、財務省 両局長の意見交換概要書から分かる事！

【野田】 航空局長と理財局長の打合せの件について…共産党さんが出された資料…読ませていただいて…ごみ撤去費用をごまかそうとしているところが…赤裸々である。また、官邸という文書が四か所…いわゆる官邸への過剰な配慮が読める。昭恵夫人の関与がなかったら…ここまでの打合せもしないでよかったですよ。…

【財務省】、理財局長も航空局長も昨年夏に異動し、森友学園の件について詳しくなかったということもあり、お互い面識もなかったのだから、まずは顔を合わせて話をすることが大事だと思っていたので、ごまかしてごめんなさい。仕事として先方と意見交換をするということは自然なことと考えているところでございます。

② nommoc（無料タクシー、福岡市）について ～質疑より 要旨抜粋～

Q.【野田】 車内で利用者に合わせた広告を流して収益を得ると。…アプリを使っていわゆる無料でタクシーに乗るといような、また新しいベンチャー企業の取組でございますけれども。このことを、いわゆる白ナンバーでいいのか、あるいは緑のナンバー、業務用じゃなくちゃいけないのかというようなことが福岡の方でも論議がございまして、このことについて国交省としてはどうお考えになっているのか。



A.【国交省】 今後、九州運輸局を通じまして関係者から事業内容についてヒアリングをする予定でありまして、その事業の詳細というものを把握した上で道路運送法上の取扱いについては判断したいというふうに考えております。

③ 貸切バス事業者への支援策について

し訴界性奨事頑 し報を中か機て際法る運
たえと化励業張大まが調、ら関、の改貸送二
、働、者っ臣しあ査、一五の創附正切法○
支く支事のて出たっ、巡設帯（バの一
援方援業更お席 たう一七回し決をス改六
策々策全ならの こち○○三指た議おバ正年
をのな体るれ下、と八〇〇七導民にコス（末
訴現どへ育る 特 が件 判の業業実指づつ業わ道
え況、の成優 判の業業実指づつ業わ道
まを業活や良、 明通所所績定いた者ゆ路

★野田くによしの提言★
運輸事業振興助成交付金の対象拡大の検討などが優良貸切バス事業者を奨励、育成する観点には必要でないか！

■プロフィール■ 1958(昭和33)年生まれ。福岡県立福島高校卒業。日本大学法学部卒業。代議士秘書を経て、34歳で八女市長に初当選。全国最年少市長(当時)として全国の問題を集め、「改革派・市民派市長」として“オープン・フェア・クリーン”の政治姿勢で4期16年市長職を務める。2009年衆議院議員に初当選(3年3ヶ月)、農林水産委員会理事、党福岡県連代表。2013年参院選福岡選挙区で初当選し、国土交通委員長、予算委員会理事、議院運営委員会委員、総務委員会委員、消費者問題特別委員会理事、災害対策特別委員会理事、議員連盟の活動では、お茶振興議連事務局長、花き産業振興議連事務局長、都市農業推進議連幹事長等を歴任。現在、無所属・国土交通委員。

野田くによしの活動 5月～6月

国土交通委員会



造船業・海運業の発展を全力で支援!

【主な質問項目】

- 造船業を巡る今後について
- 特定船舶の解体施設について
- 本法適用外の船舶について
- 許可取得の見込みについて
- 内航船事業者への本法周知について

▶6月12日 シップリサイクル法

寿命に達した船舶は、解体され、船体の約9割は鉄材として再利用されます。

ビルドの面で、我が国の製造業は、歴史的に見ても素晴らしい技術と優秀な労働力とで、海運業と共に、戦後の日本の経済成長を支えて来ました。昭和31年には進水量で世界一位でありました。

現在でも、中国、韓国と共に世界の造船業をリードしております。本法案では、**スクラップ（解体）とリサイクル（再資源化）**の整備を条約に批准して我が国にも整備するものです。**反面、労働者の死傷事故や船舶解体に伴う海洋汚染等が問題視されてきました。**

「**海洋立国、日本が国際競争力を発揮できる分野の一つでもあると思いますので、しっかりと取り組んでまいります。**」

▶6月5日 所有者不明土地利用促進法 **森友学園問題も追求!**



所有者不明土地が全国的に増加しています!

平成28年度地籍調査 **約20%**

(※不動産登記簿上で所有者の所在が確認できない土地の割合)

回滑利用! 探索合理化! を図ります

質疑の冒頭で、**森友学園問題**について、「1年以上も国民や国会を欺いた重大な事案であり、国民の納得が得られた説明がされたとは言えず、職員処遇で幕引きを狙っているのが透けて見えるようである」と訴え、**リーダーの責任論**にも言及し、政府の姿勢を質しました。

法案の質疑では、不動産登記上で所有者の所在が確認できない土地の割合が**20%と九州全体の面積に匹敵する事態にもなっていますので、全国中の所有者が分からない土地を、〈地域に役立つ土地〉へと利用促進を計るため、政府の取組を一つ一つ確認致しました。**

【主な質問項目】

- 裁定の透明性・公平性の担保について
- これまでの対策について
- 相続登記の問題について
- 情報の一元管理・土地情報基盤について
- 空き地の利用促進について
- 利用されない所有者不明土地について
- 放棄される土地の受け皿の検討について



国会活動



きょうされん 役員皆様より

要望 ハリアフリー法改正と今後の対策を



DPⅠ事務局長より要望・御礼

請願 労働行政体制拡充・強化をめざして



全労働者労働組合 森崎委員長より

谷間世代への施策について考える院内意見交換会



谷間世代の救済を!

司法修習生の給費制復活・意見交換会へ出席

副幹事長として建設労働者の仕事とくらしを守ります!



全建総連議員懇談会・設立総会へ出席

地元活動



北部税理士会福岡支部にて ご挨拶



センフク 第67回定期大会へ出席



許斐本家にて地元の方々と



各地で国政報告会を開催しています! みなさま是非ご参加下さい!



報告会 会場の様子

いろいろなご要望やお困りのこと、国会見学をご希望の方はご遠慮なく下記へご連絡下さい!

野田くによし後援会 メール: info@nodakuniyoshi.net

野田くによし事務所
 【福岡】 〒812-0013
 福岡県博多区博多駅東
 2-4-6 福泉第一ビル6階
 Tel:092-436-4580
 Fax:092-436-4590

【筑後】 〒834-0031
 福岡県八女市本町2-81
 Tel:0943-24-4630
 Fax:0943-24-4631

【国会】 〒100-8962
 東京都千代田区永田町2-1-1
 参議院議員会館323号室
 Tel:03-6550-0323
 Fax:03-6551-0323

kuniyoshinoda

 Instagram

野田くによし
 再び、地域から。

 facebook

討議資料